



**Medlemsblad for
Hjemmeværnsflotille 256 Storstrømmen**



Billede fra brandøvelse i Næstved - Af Michael Wilken-Jensen

Indhold

Forside.....	1
Indhold og kolofon.....	2
Flotillechefens side.....	3
Nyt fra Kommandobefalingsmanden.....	4
Nyt fra Forsyningsbefalingsmanden.....	6
Nyt fra NK/PLO.....	7
Nyt fra WEBM.....	8
AKOS APR 15, MAJ 15, JUN 15.....	9
Besætning 5 søsat som UDD besætning.....	11
Samarbejde med Næstved Brand & Redning.....	12
Nyt fra MHV.....	13
Samarbejdsforum på HJV.DK.....	14
Opslagstavlen.....	16



STORSTRØMMEN

Nr. 1 APR 2015

Udgiver

HVF 256 Storstrømmen
Masnedøfort
Fortvej 8, 4760 Vordingborg

Ansvarlig

FH LT Martin Lehman
Tlf.: 6077 0326
Mail: hvf256-fh@hjbv.dk

Redaktør

WEBM SG Jens Nobel
Tlf: 7175 6199
Mail: hvf256-webm@hjbv.dk

Forsidebillede

Foråret kigger frem over Stubbekøbing
havn

Oplag

200 eksemplarer

Udsendelse

4 gange årligt i JAN, APR, JUL, OKT til
alle aktive og reserven ved HVF 256

Deadline

For indsendelse af stof til flotilleblad nr.
2 2015 er senest 15 juni 2015

Så er det tid til årets første flotilleblad.

Vi har netop afsluttet vores administrative inspektion. Der blev gennemgået skib, våbenkammer samt flotillen og dens arbejds-gange mv. Vi fik ros, og anerkendelse på alle punkter, men også nogle forslag til forbedringer. Jeg vil gerne sige jer alle en stor tak, da dette resultat skyldes alles gode og store indsats.



FH LT Martin Lehman

Hjv.dk version 2 har selvfølgelig været/er en udfordring , men jeg synes at dette fungerer rigtig godt så lad os glæde os over det som det kan, og ser frem til de forbedringer som helt sikkert kommer.

Vi får også installeret nyt søkort system på vores fartøj. Dette ser ud til at blive en stor forbedring herunder online opdateringer mv. Der er blevet udpeget 20 personer, der kommer rundt og underviser i dette system. I kan læse mere om dette <https://www.hjv.dk/oe/MHV/Sider/default.aspx>

Fokus i år bliver på uddannelse.

Uddannelse gaster bliver nu sat i bes5 så vi får samlet dem og klædt dem bedre på til deres lpu uddannelse. En artikel herom kan læses på side 11 i dette blad.

Samtidig skal vi have fokus på sygdomsbehandler, mopa og komgaster da det er disse vi mangler.

Endvidere skal vi have øget fokus på enhedsuddannelse især. Udsætning/bjergning af gummibåd. Det er den farligste manøvre vi har og kan kun øves for lidt.

Men her skal vi bruge de muligheder 056 blanketten og den statistik, som det system giver os til at se om vi når hele vejen rundt, om de ruller og opgaver som vi skal mestre.

Jeg imødeser endnu et år med en masse spændende aktiviteter samt jeres sædvanlige høje engagement og gode humør.

Med venlig hilsen

Martin Lehman

Flotillechef
HVF 256 Storstrømmen

Rettidig omhu og korrekt udfyldelse af køresedler ved elektronisk indsendelse og anvendte ordrenumre.

Alt i alt gør I det godt med køresedlerne- Det eneste punkt, hvor vi skal være lidt skrappe er, at køresedler **skal** indsendes for en måned ad gangen.

Generelt vil MHDE gerne have hjælp til, at vi kontrollerer køresedlerne lidt grovere, tjekker ruten via KRAK.DK m.v.

Køresedlerne kontrolleres og der udbetales **altid** efter den korteste rute jf. krak.dk, Medmindre, der er en gyldig årsag til anden rute – "Sund fornuft" eller "Sparer tid fordi ruten er hurtigere" er *ikke* accepteret.



KDOBM MG Dianna Meyer

Køres der ad en anden rute, skal man angive via punkt og skrive hvorfor på køresedlen. Det kan være vejarbejde, vejspærring – det kan være at opsamle materiel eller personel op på vejen. – I sidstnævnte tilfælde skal der påføres en adresse og – er det en person skal der anføres 2 personer på kørslen.

Og husk når I fremsender køresedler via mail til hvf256-kdobm@hjev.dk at skrive i mailen:

Køreseddel for perioden: d.d./år - d.d./år Km: (Antal Km jf. din vedhæftede køreseddel)

Der kommer køresedler frem med teksten: *Haster køreseddel* - den er ikke gangbar og hvis køresedlerne haster, så fremsend dem for en måned ad gangen, som vi skal. Så slipper vi for mange ærgrelser i sidste ende.

Ordrenumre på infoaktiviteter: Ordrenumrene anvendt til kost og køresedler ved afholdelse af infoaktiviteter skal være de dertilhørende ordrenumre tildelt flotillens infotjeneste (Intern og Ekstern informationsvirksomhed) – undtagen hvervningsvirksomhed – da det bruges til andet formål (bestilling af materiel m.v.)

Ordrenummeret Materiel fra områdedepot - lager A: Dette ordrenummer skal ikke anvendes til kost og køresedler. Det anvendes kun til udlevering fra depotet. FSBM eller dennes hjælpere skal ved udfyldelse af køresedler anvende flotillens ordrenummer til Enhedsuddannelse, enhedsøvelser & forlægninger (broafgift, kørepenge, kostpenge)

OBS!

Læg mærke til, at der fra 01 JAN 2015 er kommet nye ordrenumre. De nye ordrenumre er offentliggjort på HJV.DK under flotillens egne sider og på næste side.

Ordrenumre ved HVF 256 Storstrømmen

Ordre nr.	Beskrivelse
731412	Møder, depot og regnskab, STV
731415	LPU—lovpligtig uddannelse
731418	Øvelser, sejlads, GME-F, SAREX/ENVIREX
731427	SURVEX
731423	SAR indsættelse
731426	OILOBS operationer / udkald (prøvetagning / bekæmpelse)
731429	FAS/MAS (maritim assistance)
731435	Patruljesejlad Politi (*)
731441	Patruljesejlad Skat (*)
731446	Støtte til Dansk Center for Havforskning (DCH)
731443	Støtte til Kystdirektoratet (KDI)
731451	Hvervning og rekruttering
731452	Intern information (flotilleblade o.l.)
731472	Kaffe og kommunikation (**)
731492	Arbejdsgiverbetalte goder (***)

- * Der er her tale om aktiviteter til søs. For øvrige assistancer til samme myndigheder andetsteds, kontakt KDOBM
- ** Er efter gældende bestemmelser MHV og HVF 256 Storstrømmen. Skal kontrolleres af KDOBM og godkendes af FH
- *** Kan kun godkendes af FH



Områdedepotet (OMRDEP) på Stensved kaserne

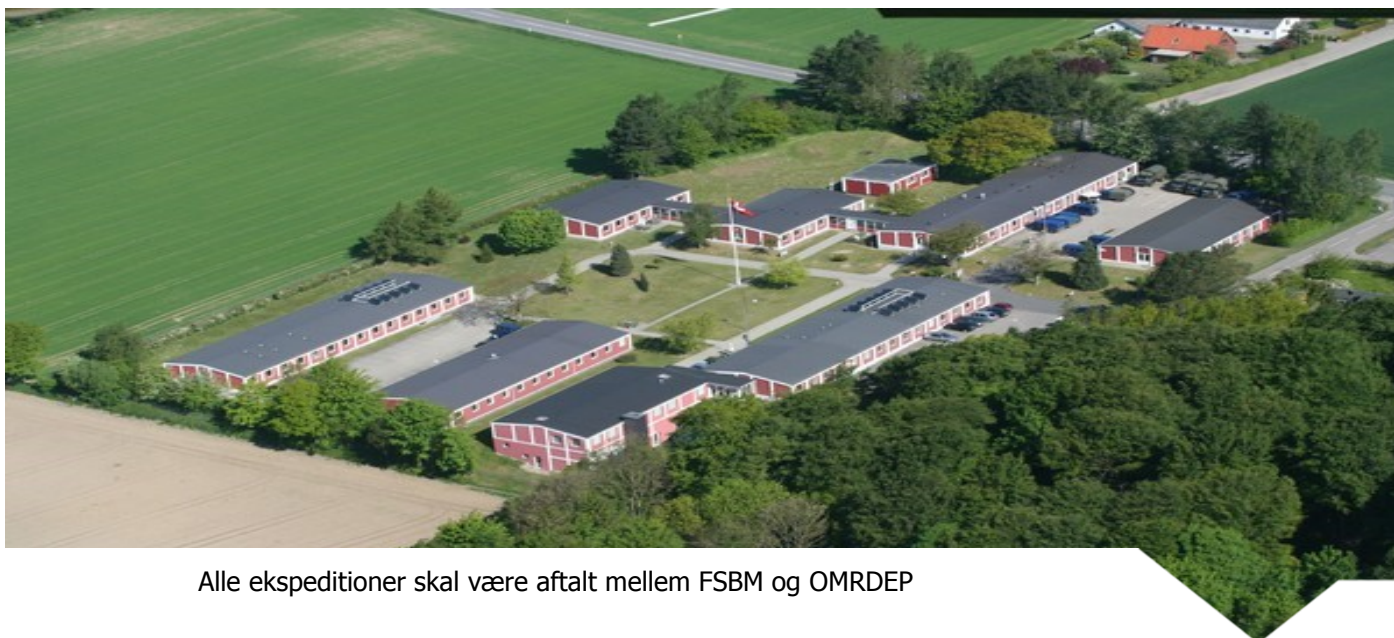
Har åbent mandag til torsdag kl. 1230 - 1500
freddag kl. 1230 - 1430

Eller efter **forudgående aftale med OMRDEP og FSBM.**

Ej meldte ankomster afvises som udgangspunkt.



FSBM OS Niels Jensen



Alle ekspeditioner skal være aftalt mellem FSBM og OMRDEP

Mundering og standardudrustning udleveres fra områdedepotet (OMRDEP) til bruger i henhold til gældende norm, og mod personlig kvittering på sætfortegnelser.

Ved ikklædning skal brugeren ledsages af FSBM, eller en dertil udpeget befalingsmand, der hjælper med optælling og kontrol af det modtagne materiel.

Brugerens enhed meddeleler OMRDEP hvilken funktion brugeren er udpeget til. Udlevering til brugeren foretages i henhold til den pågældende funktion, og mod personlig kvittering.

Enhedsmateriel udleveres til FSBM mod kvittering.

Der indsendes en rekvisition til OMRDEP med navn, MA nummer, enhed og dato senest 5 arbejdsdage forud for afhentning.

Forsyningsgenstande der udleveres til ejendom kan ombyttes. Øvrige udlånte forsyningsgenstande ombyttes når behov opstår, men de almindelige brugervedligeholdelse omfattende alm. soignering, påsying af knapper m.v. påhviler låneren. Ombytning af materiel sker via forudgående skriftlig eller mundtlig aftale mellem FSBM og OMRDEP senest 5 arbejdsdage forud for ombytning.

Året startede en smule turbulent med launch af et nyt HJV.DK. Der har været nogle bump på vejen, men der er i flotillen taget rigtig godt imod vores nye portal med en positiv tilgang.

Det var rigtig godt at se, hvor mange der kom til de HJV.DK aftener, der blev afviklet op til nytåret. Det er også rigtig godt at se, at I dukker op til de opfølgingsaftener, som afholdes i flotillen. Det er vigtigt, at vi støtter op omkring projektet. Om man kan lide den nye HJV.DK eller ej, så er det vores nye redskab, og vi skal alle lære at anvende det. Heldigvis har vi ikke stødt på "meningsløs brok" i flotillen, alle henvendelser har været med en positiv tilgang og et ønske om at lære. Det er godt at ingen bare sætter sig tilbage, når de støder på problemer, og tager den sure mine frem. Men henvender sig når der opstår problemer og spørger hvordan det kan løses. Uden den tilgang til tingene ville vi ikke komme nogle vegne, og vi kan jo se, at på HJV.DK siden, der rykker I alle – der er ingen der er hægtet af. Ved inspektionen i marts blev der spurgt ind til, om medlemmerne er med på HJV.DK. Vi kunne meget stolt komme med den tilbagemelding, at alle i HVF 256 Storstrømmen er med... Det er flot.

Flotillens sider er begyndt at tage form på det nye HJV.DK og er blevet anvendelige. Der er stadig nogle afpudsninger tilbage, og de kommer løbende. Er der noget I føler der mangler, noget der kunne være bedre eller forslag til tilføjelser/rettelser, er I meget velkommen til, at rette henvendelse til undertegnede. Det samme gælder, hvis I har spørgsmål generelt eller er stødt på et problem, som I ønsker hjælp til. Og husk! Til depot og regnskab er der mulighed for, at I kan komme forbi og få hjælp til bl.a. opsætning af mail m.v.

Flotillen har også fået en ny webmaster/redaktør, Jens Nobel fra besætning 2. Jens vil meget gerne dele nyheder i flotillen både med vores egne medlemmer, og meget gerne ud ad flotillen. Men han kan ikke gøre det alene. Har I en nyhed som I mener, kunne være interessant, så kontakt endelig Jens så han kan få nogle materialer at arbejde med.

Webmasteren er en ledig post i KDODIV, som vi kan strege fra listen. Der er fortsat ledige poster til de, der ønsker det. Der er plads til en IT befalingsmand (IT-BM), en skydelærer (SKL), en Sundheds og træningsvejleder (STV) og en kontaktofficer (KOF). Ønsker man at vide, hvad de enkelte funktioner laver, og hvad det kræver af uddannelse, er I velkommen til, at kontakte UDDSTOF for information. Selvfølgelig kan man også møde op til depot og regnskab og stille spørgsmålet, der vil altid være mulighed for, at få svar her.

Fortsæt den gode positive ånd, der er i flotillen. Det gør det til et godt sted at være, og bruge vores fritid på. Husk også at give opbakning til medlemmerne i flotillerådet, og brug dem. På vores nye sider har flotillerådet også fået deres eget område, og de står klar til, at tage sig af jeres henvendelser.



NK/PLO OS Rigo Jørgensen

Rigo Jørgensen
Næstkommanderende/Planlægningsofficer (NK/PLO)

Flotillen har fået ny webmaster fra d. 1/3-2015, og jeg skal gøre alt hvad jeg kan for at holde jer alle ajour med stort og småt i flotillen og på dennes hjemmeside.



Foto mangler. Det kommer senere.

Som ny WEBM vil jeg her give denne lille præsentation af mig selv, så I kan få en ide om hvem jeg er.

De fleste af jer kender mig fra besætning 2, hvor jeg har fungeret som KOMGAST de sidste par år, og siden januar tillige som SYBH. Dette vil jeg fortsat gøre, men nu også i de andre besætninger når tid og lejlighed haves.

For dem som ikke kender mig kan jeg kort fortælle at jeg har været i HJV siden 1987. I den tid har jeg haft en del forskellige poster, rangerende fra alm. Geværskytte, over diverse befalingsmandsposter og op til signalofficer i det nu nedlagte distrikt Vestsjælland. Og nu altså som den nye WEBM i HVF 256.

For at jeg skal kunne servicere jer alle bedst muligt har jeg brug for at I lader mig vide hvis I har noget I gerne vil dele med flotillen og evt. andre i MHV. Jeg vil derfor fremsætte ønske om at I gerne må tage billeder og skrive en kort historie/artikel når I har oplevet noget som vi andre kan glæde os over.

Tager I billeder som I sender til mig skal I dog lige være opmærksom på at personer som ses på disse SKAL give tilsagn om at billederne må bruges til en historie/artikel i hvert enkelt tilfælde. Ellers vil det ikke være mig tilladt at bruge billederne.

Kort her til sidst vil jeg lige fortælle at der tænkes på at ændre i formatet til flotillebladet. Det er et projekt som stadig er på tegnebrættet, og der kommer muligvis nye retningslinjer højere oppe fra desangående. Jeg vil holde jer opdateret når jeg ved noget mere.

Vel mødt på den blå hylde.

Jens Nobel

WEBM

Aktiviteter APR, MAJ, JUN, 2015

Sæt X i kalenderen



Dato	Tid	Aktivitet	Deltagere	Påklædning	Ansvarlig
01 APR 15	1900 2200	Depot og regnskab 14/15	Alle ved HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	KDOBM
08 APR 15	1700 2200	Søkortrettelser 15/15	NAV - HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF5
09 APR 15	1900 2200	Besætningsuddannel- se 15/15	3. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Tjenesteuni- form	FARF3
10 APR 15 12 APR 15	1900 1600	GME-F 15/15	1. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF1
16 APR 15	1900 2200	Grundlæggende teori del 2 16/15	5. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF5
17 APR 15 19 APR 15	1900 1655	MDE-SAREX/ ENVIREX 16/15	3. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF3
20 APR 15	1900 2200	KOMGA funktionsaf- ten 17/15	Alle KOMGA ved HVF 256	M/04 Tjenesteuni- form	NK/PLO
25 APR 15	0800 1700	Patruljesejlds 17/15	5. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF5
26 APR 15	0800 1700	Patruljesejlds 17/15	4. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF4
29 APR 15	0800 1800	MDE-Kontrolsejlds Skat 18/15	? BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	NK/PLO
05 MAJ 15	1900 2200	Depot og regnskab 19/15	Alle ved HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	KDOBM
08 MAJ 15 10 MAJ 15	1900 1600	Patruljesejlds 19/15	1. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF1
16 MAJ 15	0800 1700	Patruljesejlds 20/15	5. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF5
20 MAJ 15	0800 1700	Patruljesejlds 21/15	4. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF4
21 MAJ 15	1900 2200	Besætningsuddannel- se 21/15	3. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Tjenesteuni- form	FARF3
29 MAJ 15 31 MAJ 15	1900 1700	MDE-LPU3 (MHV SKYD) 22/15	2. BES-SØDIV- HVF 256/IN	M/04 Funktionsuni- form	FARF2
03 JUN 15	1900 2200	Depot og regnskab 23/15	Alle ved HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	KDOBM

Aktiviteter APR, MAJ, JUN, 2015

Sæt X i kalenderen



Dato	Tid	Aktivitet	Deltagere	Påklædning	Ansvarlig
04 JUN 15	1800 2300	Åbent skib kulturnat Vordingborg 23/15	IOUSEK- KDODIV-HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	ROF
06 JUN 15	0800 1500	Forlægningssejlads til Slipshavn 23/15	4. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF4
13 JUN 15 14 JUN 15	1100 1600	Forlægningssejlads fra Slipshavn 24/15	2. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF2
13 JUN 15	1800 2300	Åbent skib kulturnat Stubbekøbing 24/15	IOUSEK- KDODIV-HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	ROF
16 JUN 15	1800 2200	Patruljesejlads 25/15	5. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF5
18 JUN 15	1700 2200	Søkortrettelser 25/15	NAV HVF 256 + indkaldte	M/04 Funktionsuni- form	FARF5
19 JUN 15 21 JUN 15	1900 1600	LPU 4 SURVEX MHV 25/15	3. BES-SØDIV- HVF 256/IN	M/04 Funktionsuni- form	FARF3
23 JUN 15	0800 1700	Patruljesejlads 26/15	1. BES-SØDIV- HVF 256	M/04 Funktionsuni- form	FARF1



Af Jens Nobel, WEBM

Fra årsskiftet 2014/15 er besætning 5 blevet omenkadreret og skal i fremtiden fungere som uddannelsesbesætning for nye gaster i flotillen og for reservister der ønsker at blive aktive igen, men lige synes de trænger til lidt genopfriskning inden de igen indtræder i en sejrende besætning.



Jacob Vedel Nielsen

Torsdag den 12 marts var der derfor indkaldt til introduktions/teoriaften i flotillens lokaler på Masnedø fortet. Det var fra starten klart at ROF (Poul Helmer Larsen) og Fartøjsfører 5 (Jacob Vedel Nielsen) havde lagt et kæmpe arbejde i at gøre aftenen til en både hyggelig og lærerig aften for de fremmødte uddannelsesgaster.

Humøret var derfor højt allerede under præsentationen af de nye gaster og "de gamle" som skal sikre at udd. gaster møder på LPU kurser med en god grundlæggende viden om hvad der skal foregå under uddannelsen. Herefter indtog Jacob "podiet" og guidede alle gennem emner som data om 800 og 900 klasserne, opgaver, kompasretninger, bøjer, og lidt tovværkslære blev der da også tid til.

Aftenen blev afsluttet med en lille uformel test i det gennemgåede stof under kyndig (og humoristisk) ledelse af Poul.

Øvelsessejlds

Intro aftenen blev fulgt op af første sejlds med Aries søndag d. 15 marts. Skibet blev gjort klar til afgang, og her fik gasterne lejlighed til at stifte bekendtskab med klargøring af åben bro og gummibåd, briefing med tildeling af poster og vestenumre og sejldagens program. Dette blev fulgt op af en hyggelig morgenmad i messen, og så var tiden kommet for den mere alvorlige del af dagen.

Første punkt var uddannelse i at tilpasse redningsveste og at lære om den personlige nødsender. Herefter gik Aries af havn og sejlede mod Storstrøms/Farø broerne for en kort bemærkning inden kursen blev lagt mod Næstved. Undervejs fik udd. gasterne lejlighed til at se og/eller prøve så forskellige ting som rortjeneste, brug af den transportable brandpumpe med indlagt, måske lidt uplanlagt, undervisning i hvorfor man ikke retter vandstrålen lige op mod en kraftig vind, opfølgning på intro aftenens undervisning i bøjer, brug af ankerspillet, lige som de fik lejlighed til at stifte bekendtskab med skibets indretning. En god frokost blev nydt ud for Karrebæksminde inden turen gik den sidste distance ind til Næstved og en tur under svingbroen.



Der undervises i brugen af transportabel brandpumpe.

Vel i havn blev Aries rigget af efter sejldagen og dagen blev evalueret. Både blandt de gamle og nye var der enighed om at det havde været en udbytterig tur, og at alle så frem til nye udfordringer på de næste sejldage og teori aften. Til sidst skal der rettes en stor tak til pårørende som i dagens anledning var behjælpelig med transport af folk til og fra Aries.

For udd. gaster og evt. reservister der måtte være interesserede, er der ny teori aften og sejlds henholdsvis 16 april og 25 april.

Af Rigo Højby Jørgensen

Hvorfor har MHV 803 ARIES ligget i Næstved havn de sidste 4 dage? Patruljefartøjet har været moment for øvelser med Næstved Brand & Redning.



Søndag d.5 marts 2015 blev MHV 803 ARIES forlagt til Næstved, hvor den skulle ligge i hele uge 12.

Årsagen var at Næstved Brand & Redning ønskede at anvende fartøjet som moment til deres øvelser med brandfolkene.

To røgdykkerhold ad gangen blev sendt ombord, hvor de gennem røg fra røgkanoner, alarmer og sirener skulle bekæmpe brand i forskibet samt eftersøge kabys og motorrum for personer og få dem ud i det fri.

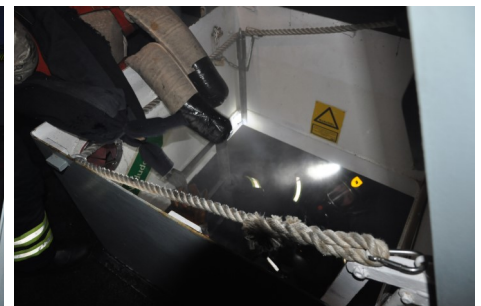
Til formålet blev der anvendt "Stendukker" og brandslanger fyldt med sand, der gjorde håndteringen af slangerne gennem fartøjets snævre gange realistiske. Det var ikke en let opgave, at bevæge sig rundt inde på fartøjet.

Næstved Brand og Redning har været yderst tilfredse med øvelserne, og de er taknemmelige for Marinehjemmeværnets samarbejdsvilje, der gjorde øvelserne mulige.

I løbet af ugen har Media-Næstved været forbi for, at skrive en artikel om øvelserne. Sammen med artiklen er der taget en del gode billeder, som kan ses på deres side. Link til artikel og billeder findes øverst i højre side her.

Fredag d.20 marts 2015 hentes MHV 803 ARIES af besætning 3, der tager på GME-F (Grundlæggende Militær Efteruddannelse for Frivillige), inden MHV 803 ARIES bliver lagt til kaj igen hjemme i Vordingborg.

Herunder kan ses nogle billeder fra øvelsen. *Fotograf Jesper Broberg Schou.*



To hurtige fartøjer til Marinehjemmeværnet

Af Casper Max Larsen og Ninna Falck

Marinehjemmeværnet styrker kapaciteterne til opgaver for politi og toldvæsen samt til rednings- og miljøopgaver. Værnet tester to små hurtige fartøjer, som tidligere har sejlet for Kystredningstjenesten.

Marinehjemmeværnet har i foreløbig to år lånt to af Kystredningstjenestens lette redningsbåde (LRB). De vil udgøre fortsættelsen af projektet omkring Marinehjemmeværnets Indsatsfartøjer (MIF), der blev startet sidste år med testen af et lille kulfiberfartøj af C-guard-serien fra Tuco Værft (MIF 01).

Behov for hurtighed

Målet med projektet omkring de hurtige fartøjer er, at Marinehjemmeværnet skal kunne rykke ud til opgaverne med kortere reaktionstid og med et hurtigere fartøj.

Især patruljesejladserne med politiet har vist sig at kræve højere hastigheder, når f.eks. sejladshastighed, alkohol og sikkerhedsudstyr skal kontrolleres hos lystsejlerne. De hurtige fartøjer, som kun kræver en besætning på to navigatører, vil desuden kunne rykke ud på blot en halv times varsel til f.eks. redningsaktioner og havmiljøopgaver. Et højt krav til de frivillige besætninger, som har vist sig at kunne lade sig gøre under testen af MIF 01.

Det første af de to fartøjer fra Kystredningstjenesten (LRB 11) har netop været igennem en klargøring på Mathis Værft i Aalborg. Fartøjet har bibeholdt al udrustning og instrumenter fra tiden i Kystredningstjenesten, og det er blevet gennemgået og klargjort, og sikkerhedsudstyret er blevet godkendt. Det tidligere orange fartøj er blevet malet sort, og det har fået monteret et slæbearrangement, som kan benyttes til at slæbe flydespærringer til inddæmning af olie og til flottagning/bugsering af f.eks. nødstedte fritidssejlere. I Marinehjemmeværnets tjeneste vil det sorte fartøj gå under navnet MIF 02.



MIF 02 under prøvesejlads ved Mathis værft.

Holmen, Hundested og Sydfyn

MIF 02 ankommer til Holmen 17. marts, hvor det skal sejle ved Flotille 369 Holmen, der har lokaler og kajplads på Nyholm i København. Flotille 369 skal dele det nye fartøj med Flotille 361 Isefjorden, som vil sende gaster til København. Gaster fra de to flotiller vil i weekenden 28. – 29. marts gennemføre kursus i sejlad med det nye fartøj, og det vil foregå skiftevis på fartøjet og i

Søværnets Officersskoles lokaler på Nyholm. Med de to nye fartøjer skal de frivillige navigatører vænne sig til waterjet-systemet, som er noget helt nyt i Marinehjemmeværnet. Og de får er en meget sikker tidligere redningsbåd, der kan vende 360 grader i vandet og igen komme på ret køl og sejle videre. MIF 03 (tidligere LRB 14) er lige nu under klargøring på Mathis Værft, og forventes leveret til Marinehjemmeværnet medio april 2015, hvor det skal sejle ved Flotille 243 Faaborg, Flotille 244 Svendborg og Flotille 361 Hundested.

Fartøjsførerne fik deres samarbejdsforum på HJV.DK. Men det er også muligt, at oprette samarbejdsforum internt i flotillen, og det har HVF 256 Storstrømmen benyttet sig af. I første omgang er det flotillens kommunikationsgaster, der har fået deres eget samarbejdsforum.

Kommunikationsgasterne (KOMGA) i HVF 256 Storstrømmen har gennem længere tid haft et samarbejdsforum, hvor de en gang i kvartalet har mødtes og holdt en "funktionsaften". Formålet har været erfaringsudveksling, deling af nyheder, øvelser m.v. Nu er det blevet udvidet med et samarbejdsforum inde på flotillens sider på HJV.DK, hvor de nu har fået flere muligheder for samarbejde på tværs af besætningerne, vidensdeling og mulighed for, at have alt deres samlet under et sted.

Menu

- Om flotillen
- Bliv medlem
- For medlemmer
- Samarbejde

Samarbejdsforum findes ved, at logge på HJV.DK.

Når du er logget ind på HJV.DK og står på "Mit websted", skal man klikke ind på "Min OE". Det får dig til flotillens egne sider på HJV.DK.

I venstre side under "Menu" bjælken, hedder det nederste menupunkt "Samarbejde" og det er her, de lokalt oprettede forum kommer til at ligge.

[HJV](#) > [HJK](#) > [MHV](#) > [MHDE](#) > [HVF256](#) > [Hjemmeværnsflotille 256 Storstrømmen](#) > [Samarbejde](#)

[DEL](#)

Menu

- Om flotillen
- Bliv medlem
- For medlemmer
- Samarbejde**
- KOMGA

Samarbejde

Velkommen til samarbejdsforum under HVF 256 Storstrømmen

Samarbejdsforum er sider oprettet til specifikke funktionsgrupper/samarbejdsgrupper. De kan indeholde f.eks. debatforum, kalendere, dokumentsamlinger, billedsamlinger, m.v.

De enkelte samarbejdsforum findes under menuen "Samarbejde" på venstre side, og indeholder:

- **KOMGA** - Samarbejdsforum for flotillens kommunikationsgaster

Aktiveres menupunktet "Samarbejde" føres man ind på en side, hvor der er en kort beskrivelse af sitet, hvad det indeholder, og i venstre side, under menupunktet, er der link til de enkelte samarbejdsforum. I skrivende stund er der kun KOMGA forumet, men der arbejdes på, at bl.a. motorpasserne (MOPA) skal have deres eget forum.

Samarbejdsforum har den klare fordel, at de giver mulighed for, at samle information for den pågældende funktion på et enkelt sted. Dvs. manualer, reglementer, nyheder, henvisninger til kursus m.m. Det giver også mulighed for, at funktionsindehaverne kan kommunikere sammen på tværs af besætningerne, dele viden, nyheder osv. Nye gaster der ønsker uddannelse indenfor den pågældende funktion har samtidig et sted, hvor de kan finde information og komme i kontakt med de gaster i flotillen, der har funktionen.

En fartøjsfører der mangler f.eks. En KOMGA til en sejlads, kan også finde kontaklinformationer på gaster med den funktion ved, at gå ind på forumet. Her kan der også annonceres med, at der f.eks. Mangler en KOMGA på en given aktivitet, hvorefter gaster med den funktion har mulighed for, selv at byde ind på invitationen herfra. Det gør det væsentligt lettere, at finde personel med den funktionsuddannelse.

Hvad kan man finde inde på samarbejdsforumet?

Indholdet på samarbejdsforumerne vil være forskelligt alt efter hvilken funktion, der er tale om. I kommunikationsgasternes tilfælde blev der sat et standardindhold op, hvorefter de på en af deres funktionsaftener blev enige om, hvad de kunne tænke sig, der blev lagt ind i forumet. Det er den måde et samarbejdsforum tager sin enedelige form. Der er også tale om en fleksibel størrelse, der kan ændres efter behov. Tager vi udgangspunkt i KOMGA forumet, ser indholdet således ud:

HVF 256 Storstrømmens KOMGA forum



Velkommen til HVF 256 KOMGA forum

Formålet med dette forum er, at have et forum hvor KOMGA i flotillen kan udveksle erfaringer, stille spørgsmål og samarbejde på tværs af besætningerne.

Forumet er en fortsættelse af komgasternes egen samarbejdsgruppe, her kan der deles relevante dokumenter, findes kontaktoplysninger på flotillens komgaster m.v.

Du navigerer på sitet ved, at anvende linksamlingen her til højre.

Sideindhold

[Tilbage til HVF256 Storstrømmen](#)

[Kalender](#)

[Debatforum](#)

[Kontaktinfo HVF256 KOMGA](#)

[KOMGA dokumentindsamling](#)

[Reglement for MHV kommunikation](#)

annonceringer

@ Titel

/Ændret

Der er ingen elementer at vise i denne visning af listen "annonceringer". Klik på "Ny" for at tilføje et nyt element.

[+](#) Tilføj ny meddelelse

På forsiden er der en velkomst til de besøgende og i venstre side findes indholdsoversigten, der er en liste med links til de enkelte moduler. Nederst på forsiden findes et modul, der bærer overskriften "annonceringer". Det er her hvor f.eks. en FARF kan efterlyse en KOMGA til en aktivitet, der kan annonceres kommende aktiviteter, nyheder m.v. - De enkelte moduler i sideindholdet er:

- **"Tilbage til HVF256 Storstrømmen"** - Får dig tilbage til hovedsiden.
- **"Kalender"** - Her vises en kalender med aktiviteter som f.eks. KOMGA funktionsaftener m.v.
- **"Debatforum"** - Et forum hvor der kan deles nyheder, stilles spørgsmål, diskuteres relevante emner.
- **"Kontaktinfo HVF256 KOMGA"** - Kontaktinformationer på KOMGA i flotillen.
- **"KOMGA dokumentindsamling"** - Manualer og andre relevante dokumenter for KOMGA funktionen.
- **"Reglement for MHV kommunikation"** - Link til reglementet.

Vi håber med oprettelsen af disse samarbejdsforum, at have oprettet et redskab for de enkelte funktioner, der kan anvendes til vidensdeling, nyhedsformidling, og frem for alt et samlingssted for de materialer og informationer der er relevante for den enkelte funktion. Kig ind forbi stederne, nye gaster er også velkomne hvis de f.eks. sidder med spørgsmål til en funktion, som de evt. kunne tænke sig at blive uddannet i.

Opslagstavle



HUSK!

Indlæg til flotilleblad nr 2
- 2015 senest 15 juni
2015

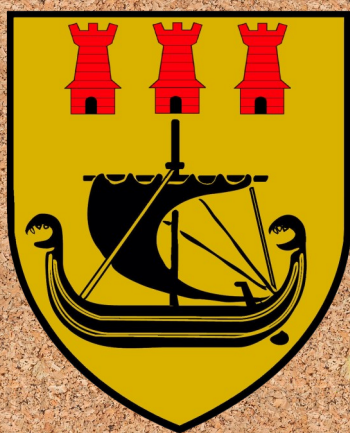
Sendes til hvf256-
webm@hvj.dk—Billeder må
ikke redigeres før indsen-
delse



HUSKAT

Melde dig på kurser og ved-
ligeholdelse.

Hold øje med AKOS, Aktivi-
teter på OE siden eller tal
med din fartøjs-fører/
UDDSTOF.



Sommerkursus

Ønsker du at komme
på sommer-kursus, er
det ved at være sidste ud-
kald for tilmelding hvis du
vil sikre dig en plads på hol-
det.